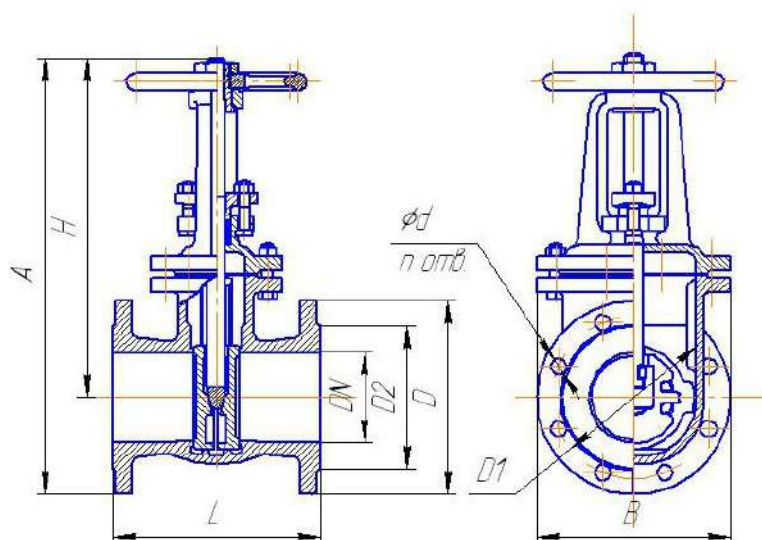


# Задвижка чугунная параллельная 30ч6бк

## Технические характеристики



## Габаритные и присоединительные размеры задвижка чугунная 30ч6бк

D	Размеры, мм									Масса, кг не более	
	N	D	D1	D2	L	H	d	n	A		B
50		125x125	125	102	180	245	18	4	310	125	11,5
80		150x150	160	133	210	310	18	4	385	172	19
100		215	180	158	230	380	18	8	485	214	30,5
125		245	210	184	255	430	18	8	550	248	42
150		280	240	212	280	500	22	8	640	284	58
200		335	295	268	330	650	22	8/12*	820	360	99
250		390	350	320	450	740	22	12	945	452	170
300		440	400	370	500	925	22	12	1155	516	250

Тип задвижки 30ч6бк - параллельная с выдвигным шпинделем.

Задвижки 30ч6бк предназначены для установки в качестве запорного устройства на трубопроводах.

Присоединение задвижки 30ч6бр к трубопроводу – фланцевое. Присоединительные фланцы по ГОСТ 12817 с уплотнительными поверхностями исполнения I, ряд 2 по ГОСТ 12815.

Установочное положение задвижки 30ч6бк любое, кроме положения – маховиком вниз.

Вид управления 30ч6бк – ручной привод.

Рабочая среда – вода, масло, нефть.

Температура рабочей среды не более: вода - +1150С; масло, нефть- +900С.

Рабочая среда подается с любой стороны задвижки.

Герметичность затвора соответствует классу «D» по ГОСТ 9544.

Материал: - корпусных деталей – серый чугун СЧ 20 ГОСТ 1412;

- уплотнительных поверхностей – серый чугун СЧ 20 ГОСТ 1412.

Уплотнение по шпинделю – сальниковое (кольца ТРГ).

Уплотнение между корпусом и крышкой – паронит.

Климатическое исполнение – У2; УХЛ4 по ГОСТ 15150.

Задвижки 30ч6бк соответствуют требованиям ГОСТ 5762 и ТУ 3721-001-00324292-2011.

Полный средний срок службы не менее 10 лет.

Задвижки 30ч6бк изготавливаются на давление до 16 атмосфер (16 МПа)